



Europska
komisija

PREGLED STANJA U PROMETU U EU-U



HRVATSKA



Mjesto na rang-listi (sveukupno): **26.**

Površina (u 1000 km²): **57**

Nominalni BDP 2015. (u milijunima EUR): **43 897**

Broj stanovnika 2015. (u milijunima): **4,225**

Utrošak po stanovniku za promet 2014. (EUR): **729**

Planirana dodjela sredstava Zajednice za promet u razdoblju 2014. – 2020. (u milijunima EUR): **1310**

Transeuropska prometna mreža (TEN-T)

Broj prijedloga odabranih za program CEF – Promet (samo iz poziva 2015.): **6**

Globalni izdaci za TEN-T u razdoblju 2007. – 2013. (u milijunima EUR):

nije primjenjivo



UNUTARNJE TRŽIŠTE

Hrvatska je počela otvarati **tržište željezničkog prijevoza robe** tržišnom natjecanju. I dalje postoji monopol u segmentu putničkog prijevoza. Protiv Hrvatske se krajem srpnja 2016. vodilo vrlo malo sudskih predmeta koji se odnose na navodnu **povredu** prava EU-a te je Hrvatska vrlo uspješno u nacionalno zakonodavstvo prenijela **direktive EU-a koje se odnose na promet. Udio radnih mjesta u prometnim poduzećima s visokim potencijalom za rast** smanjio se u odnosu na prošlu godinu, što je pokazatelj usporavanja rasta u tom sektoru.



ULAGANJA I INFRASTRUKTURA

Prema istraživanju Svjetskog gospodarskog foruma o **kvaliteti prometne infrastrukture**, hrvatska cestovna infrastruktura ocijenjena je dobro, ali ocjene za željezničku infrastrukturu i infrastrukturu zračnog prometa bile su relativno loše. Hrvatska postiže relativno loše rezultate i u pogledu **pravodobnosti pošiljaka. Stupanj dovršenosti osnovne mreže TEN-T** ispod prosjeka je za sve načine prijevoza, no potrebno je imati na umu da je Hrvatska najnovija članica Europske unije.



ENERGETSKA UNIJA I INOVACIJE

Broj **postaja za punjenje električnih vozila** u Hrvatskoj niži je od prosjeka EU-a. Povećali su se privatni **izdaci za istraživanje i razvoj u prometnom sektoru**. Udio energije iz obnovljivih izvora u gorivima predviđenima za uporabu u prometu i broj vozila na **alternativna goriva** ne povećava se.



LJUDI

Nakon uspješnog smanjenja broja **poginulih u prometu** 2014. taj se broj u Hrvatskoj ponovno povećao 2015. (sa 73 na 82 na milijun stanovnika). Istraživanja pokazuju jasno pozitivno kretanje u pogledu **zadovoljstva potrošača** svim načinima prijevoza. Udio **žena zaposlenih u prometnom sektoru** povećava se.